

Motorboot

PASSIE VOOR VAREN

MAGAZINE • PLATFORM • EVENTS

TEST: TIGO 1350 SPECIAL



ALLES NAAR WENS

Bootcentrum Geertsma is synoniem voor traditionele Nederlandse jachtbouw. Het familiebedrijf uit Grou levert al vijftig jaar stalen jachten, die naar wens van de eigenaar worden gebouwd. Een test toont aan dat ook de Tigo 1350 Special van deze werf veel vakmanschap vergt.

TEKST & FOTO'S: GABRIËL VAN SEUMEREN





De familie Parmentier is de drijvende kracht achter Bootcentrum Geertsma. Govert Parmentier werkte al jaren in het uit 1983 stammende bedrijf uit Grou, toen hij het in 2005 samen zijn vrouw Tineke overnam. Ze omschrijven hun bedrijf zelf als een kleine werf met grote passie. Het recept was en bleef door de jaren helder: boten bouwen zoals de klant ze hebben wil: van goede kwaliteit, stijlvol en met strakke lijnen. De BEGE-kruisers waren ooit eenvoudig, doordacht en goed gebouwd. Dit beeld moet worden bijgesteld, vindt zoon Erwin Parmentier. Hij werkt geruime tijd in het bedrijf en heeft de blik op de toekomst: "Onze boten zijn nog steeds goed en doordacht, maar al lang niet meer eenvoudig. Kijk maar naar de Tigo. Die is niet meer rechthoekig rechtaan, maar heeft moderne ronde vormen. We bouwen de boten geheel naar wens van de klant. Die stelt de hedendaagse eisen natuurlijk ook aan ons. Nergens wordt op bespaard: het moet gewoon goed zijn en zoals de eigenaar het hebben wil."

SUCCESNUMMER

Bootcentrum Geertsma heeft een uitgebreide portefeuille: de bekende BEGE-kruiser is nog leverbaar, net als de experimentele Peddler, de stoere Patrouille en de moderne Allrounder. De Tigo is sinds 2018 het meest verkochte model van de werf. Een Duitse klant wilde destijds absoluut een boot van Bootcentrum Geertsma, maar had de voorkeur voor een andere vormgeving. Uit deze wens ontstond de Tigo (de naam is een samenvoeging van de namen Tineke en Govert). "Het is een succesnummer", legt Erwin uit. "Ik zou graag een cabrioversion of een versie met achterkajuit van de Tigo willen ontwikkelen. Wanneer daar zich eens een gegadigde voor meldt, gaan we er zeker mee aan de slag."

Met de Tigo kreeg de traditionele kwaliteit van de boten van Bootcentrum Geertsma een eigentijds uiterlijk. Het over de kuip doorlopende dak, de volle kop en ramen in de romp zijn helemaal van deze tijd, net als de afgeronde spiegel. De rondingen maken van deze stalen knikspant kruiser een stijlvolle verschijning: modern en tijdloos. Het staalwerk is strak en het schilderwerk keurig uitgevoerd. Het valt op, dat de waterlijn 15 centimeter hoger op de romp is gezet. "Dat doen we omdat de werkelijke waterlijn snel vies wordt", aldus vader Govert. "Door de waterlijn hoger te zetten, valt vuil veel minder op." Het is een mooi voorbeeld van het praktische denken, dat deze werf kenmerkt.

MODERN GELIJD

We gaan richting haven. Wanneer we de testboot van afstand bekijken, zien we een modern gelijnde knikspantkruiser. De donkergrijze romp in combinatie met de witte opbouw staat de boot goed. De pet rond de salon heeft de kleur van de romp, wat een mooi effect geeft. De grote zijramen bepalen het zijaanzicht van de Tigo, samen de ramen in de romp. Alle ramen zijn gevat in aluminium lijsten. We zien een roestvrijstalen stootlijst op gangboordhoogte op de romp en eenzelfde lijst rond het zwemplatform, die een stuk doorloopt in het vrijboord. Eenmaal aan boord valt het zorgvuldig afgewerkte staalwerk ons op. We lopen naar voren. Langs het gangboord loopt een gedubbeld boeisel met daarop de roestvrijstalen reling. De daken van de Tigo hebben fraai ronde hoeken en geen goten, wat strak, maar elegant oogt. Zowel in het lage gedeelte als in het dak van het stuurhuis zien we een vluchtluik. Een gepolijste roestvrijstalen mast maakt het geheel af.



We lopen terug en dalen een paar treden af naar het niveau van de kuip. De gangboorden lopen langs de kuip door naar het zwemplatform. Aan weerszijden stappen we gelijkvloers door een ruime opening makkelijk de kuip in. Een grote, stalen U-bank maakt deel uit van het casco en biedt een comfortabele plek aan zes personen. De kuip wordt overdekt door het doorgetrokken dak van de salon. Hierdoor blijven alleen de verticale delen van de kuiptent over. Dit geeft met de gesloten tent het gevoel comfortabel binnen te zitten. Zittend op de bank, raken we met ons hoofd gelukkig de tent niet.

LEEFRUIMTE

Wanneer we de deuren van de 4-delige aluminium pui helemaal openen, vormen kuip en salon een geheel. Dit wordt optisch benadrukt doordat de kuip dezelfde vloerbedekking heeft als de salon. De indeling van de salon is bij deze Tigo 1350 Special erg praktisch met veel vrije ruimte. Aan stuurboord zien we een bank met daar tegenover een open ruimte met een kastenwand en twee losse zitelementen. Tegen de achterwand van de verhoogde dinette is op een draaibare arm een tv geplaatst. Zo kun je zowel vanuit de kuip als vanaf de bank televisie kijken. Hierdoor maakt de kuip nog meer deel uit van de leefruimte van de boot.

Gezeten aan de tafel van de dinette in de salon is er mooi uitzicht door de zijramen, die tot op heuphoogte naar beneden doorlopen. We hebben hier geen zicht door de voorramen. Daarvoor zitten we te laag. De beleving van het meevaren vanaf de dinette wordt hiermee wat beperkt. De betimmering in de testboot is uitgevoerd in notenfineer, wat smaakvol combineert met de grijs

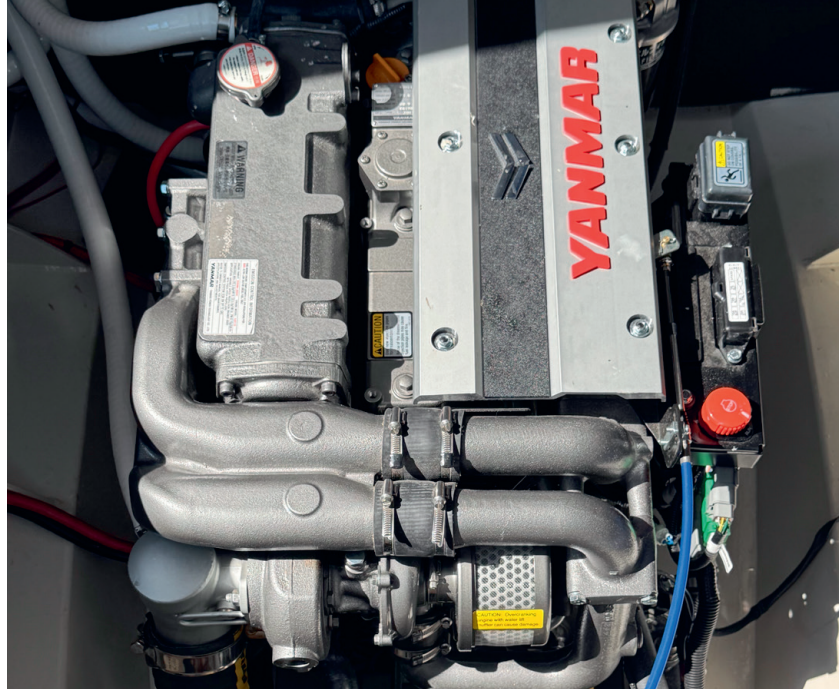


gemêleerde stoffering, gordijnen en vloerbedekking. De vlakken rond de ramen en het plafond zijn met wit kunststof bekleed. De banken zijn ruim van opzet en zitten goed.

SFEERVOL & LUXE

De stuurstand staat vooraan aan bakboord vrij in de ruimte. Hierdoor is er een open verbinding met de lager gelegen keuken, die veel daglicht krijgt. De keuken is aan bakboord in een hoek opgesteld. Het donkere natuurstenen aanrechtblad geeft het geheel een luxe uitstraling. Er is veel kastruimte voorhanden met op een hoek de grote koel/vriescombinatie met daaronder een wasmachine. Tegenover de keuken ligt de gastenhut, waarvan de twee enkele bedden zich uitstrekken onder de dinette. De matrassen in deze hut liggen op de grond, waardoor we er op onze knieën in moeten kruipen. Benauwd of krap voelt de hut niet aan, want er valt veel licht binnen door het raam in de





SPECIFICATIE TIGO 1350 SPECIAL

AFMETINGEN

Lengte	13,30 m
Breedte	4,25 m
Diepgang	1,02 m
Kruiphoogte	2,46 m

CASCO

Waterverplaatsing	circa 15.700 kg
Materiaal	staal: romp 5mm, opbouw 4mm, spantafstand 40cm
Rompvorm	knikspant met doorlopende kielbalk
CE-certificering	C, optioneel B
Conservering	2-componenten verfsystem met antifouling

VOORTSTUWING

Motorisering	1x 4-cilinder Yanmar 110 pk dieselmotor
Besturing	hydraulisch met keerkoppeling, watergesmeerde rvs schroefas en 4-bladsschroef
Motorbediening	mechanisch
Boegschroef	100 kgf
Hekschroef	100 kgf

TANKS

Brandstof	240 l rvs
Drinkwater	400 l kunststof
Vuilwater	120 l kunststof

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12V / 230V inclusief walaansluiting
Accu's	service: 2x 12V / 230Ah loodaccu boegschroef/ankerlier: 1x 12V / 220Ah loodaccu start / hekschroef: 1x 12V / 220Ah loodaccu

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 456.000,- inclusief btw
Belangrijkste extra's	betimmering in notenhout, Garmin navigatiepakket, marifoon, AIS

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Bootcentrum Geertsma & Smeding
Verkoop	Bootcentrum Geertsma, Grou tel. 0566 623 850 www.bootcentrum-geertsma.nl

MEETGEGEVENS

TOEREN	SNELHEID IN KM/U	D(B)A BINNEN	VERBRUIK L/UUR
800	4.6	54.2	0.9
1100	7.2	51.9	1.4
1400	8.9	54.4	2.3
1700	10.6	58.3	3.6
2000	11.7 kruissnelheid	68.1	5.4
2300	12.4	69.2	8.1
2600	13.9	70.6	12.9
2900	15.6	71.7	18.5
3200	15.2	73.8	21.6

Gemeten op het Prinses Margrietkanaal bij een diepte van 4,5 meter en windkracht 2 zijwaarts.



romp. Frisse lucht komt van een patrijspoort en kast-ruimte is er ook voldoende. Het is een nette plek om gasten te laten slapen, maar het kan ook een knusse hut voor kinderen zijn. Ernaast ligt de ruime badkamer met grote douche, die afgescheiden is met een glazen douchewand. Behalve het toilet herbergt deze ruimte een royaal wastafelmeubel met daarop een fraaie wasbak.

Voorin de volle kop van de Tigo ligt de ruime eigenaarshut met Frans bed. Ook hier is er veel daglicht door de ramen in de romp, net als via twee patrijspoorten en het vluchtluik. Naast en onder het bed is bergruimte en er zijn twee royale kasten. Dit is een goede eigenaarshut voor een boot van deze lengte. Het hele interieur van de Tigo 1350 Special is slim en ruim ingedeeld. De gebruikte materialen zijn van mooie kwaliteit en de boot is zorgvuldig ingetimmerd. Het interieur straalt rust uit en is sfeervol, met als resultaat een sfeervolle en luxe aanvoelende boot.

Ook onder de vloeren is de Tigo goed en netjes afgewerkt. De 110 pk sterke Yanmar dieselmotor staat onder de luiken in de salon en is zorgvuldig in het casco gebouwd. Dit geldt ook voor de overige techniek: de accu's staan in bakken en de bedrading ligt keurig in kabelgoten. Onder de kuipvloer is een grote bergruimte. Hier kijken we op het casco en de huid en zien we strak afgelaste span-ten en stringers. De Tigo wordt volgens CE-C normen gebouwd. Dit is passend voor deze degelijke stalen knikspantkruiser, die technisch en qua bouw uitstekend is uitgerust voor varen op de Nederlandse wateren.

VAREN

Het is tijd voor de testvaart. We nemen plaats in de kuipstoel bij het roer, naast het grote zijraam in de stuurhut.

De stoel is verstelbaar gemonteerd op een voet boven op een kastje. De zitpositie is prima en we hebben goed zicht over de boot. Het dashboard voor ons is eenvoudig gehouden. Meter, schakelaars en het bescheiden plotterscherm zijn per stuk gemonteerd op een stuk fineer. Een klassieke aanpak, maar wij hebben er niets op tegen. Het geheel is overzichtelijk en alle functies zijn duidelijk.

We starten de motor en manoeuvreren met hulp van boeg- en hekschroef eenvoudig de haven uit. De bediening van de Yanmar is mechanisch en werkt prima. Het varen met de Tigo gaat als vanzelfsprekend en voelt zo vertrouwd als we vooraf van deze boot verwachtten. Hij vaart lekker en bij een kruissnelheid van ongeveer 12 km per uur is het geluidsniveau met 68 dB nog aangenaam. De boot stuurt makkelijk en we toeren comfortabel over de Friese wateren. De noodstop maken we binnen twee scheepslengtes. We draaien op de plek bijna om de as, dankzij de korte kiel en het goed gepositioneerde roer dat een grote uitslag heeft. Al met al is de Tigo 1350 Special een makkelijk en erg prettig varende boot.

CONCLUSIE

Bootcentrum Geertsma heeft als kleine werf met grote passie haar zaakjes volledig op orde. De Tigo is een ras-echte Nederlandse motorboot met een eigentijds uiterlijk, moderne techniek en een mooi interieur naar keuze van de eigenaar. Het is een goed gebouwde boot met alles aan boord wat je nodig kunt hebben, die wordt aangeboden voor een alleszins redelijke prijs. Wat willen we nog meer? Nou, eigenlijk niets: bij de Tigo 1350 Special is alles naar wens. Van ons als testschipper, maar ongetwijfeld ook voor de gelukkige eigenaar. 



De boottesten van Motorboot worden onafhankelijk van de werf, importeur of dealer uitgevoerd door een ervaren testschipper. Tijdens een boottest bekijkt de testschipper de boot kritisch van spiegel tot boeg, daarbij lettend op zaken als constructie, veiligheid, ergonomie, technische installatie en afwerking. Daarnaast maakt de testschipper een proefvaart, waarbij vaareigenschappen, rompontwerp en manoeuvreerbaarheid worden getoetst. De testschipper verricht dan ook metingen naar onder meer het geluidsniveau van de motor, hoe het motorvermogen zich verhoudt tot de boot, naar het brandstofverbruik en de snelheid.

Deze test is verschenen in het decembernummer van Motorboot 2025.